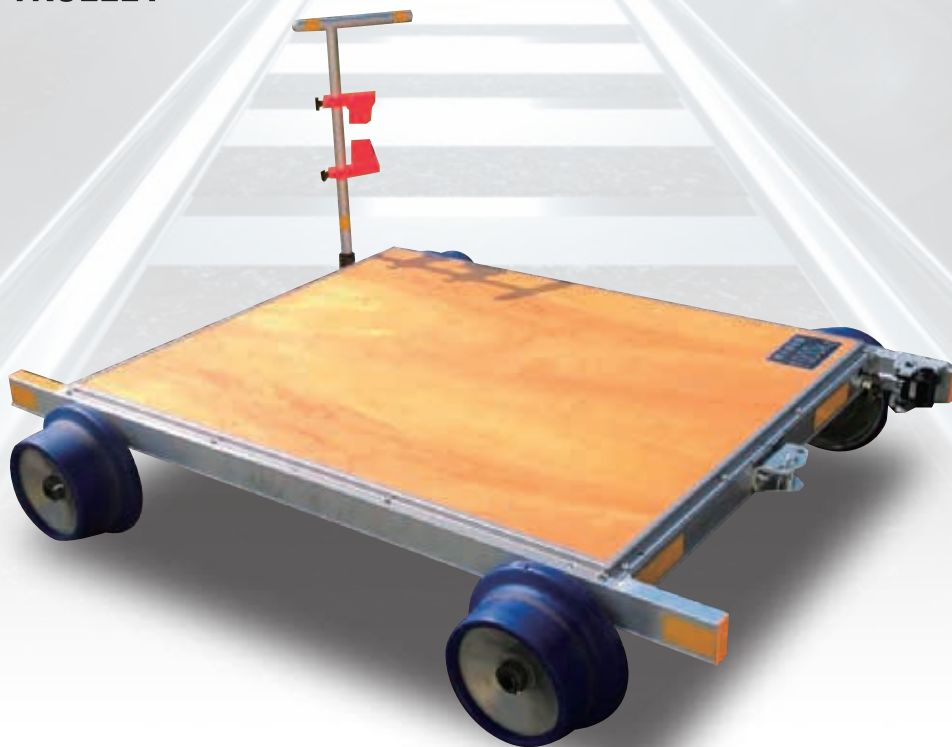


KYOEI

頼れる仕事のパートナー

軽量アルミトロ

LIGHT TRACK TROLLEY



軽量・高剛性ボディ：高強度アルミ「A7N01-T5」を採用

製造から約30年、当初の車両が未だに現役で使われ続けています。

その長寿命の秘密は、自社オリジナルのアルミフレームにあり、長年培われてきた溶接技術で、タフな骨格を造り上げています。素材には、アルミ材「A7N01-T5」を採用し、強度が高く、耐食性に優れている特長があります。その他、構成部品の定期的なメンテナンスで、長きに渡るパートナーとしてご活用して頂けます。



独自のブレーキ構造(特許3707784/3600514)

車輪をブレーキシューで押圧するブレーキ機構です。当ブレーキは自動ロックブレーキで、40/1000勾配において1t積載しても逸走せず留置することができます。ブレーキ構造はフレームの内側に内蔵されており、外部損傷を受けにくい構造です。また、40/1000の勾配区間で1t積載時、初速5km/hにおいて自動ロックブレーキを作動させた場合、10m以下でトロを停止させることができます。



シンプルなブレーキ操作性

着脱式ハンドルをハンドルガイドに挿入し、捻るだけで自動ロックブレーキを解除します。ハンドルガイドは前後に設置されているため、進行方向を問わずに前後どちらからでもブレーキ操作することが可能です。また、手押し時はハンドルを内向き、降坂時の手引き時は外向きに挿入することで、簡単かつ安全にトロを操作することができます。

製品企画・販売・保守・アフターサービス

®レール軌材株式会社

TEL.022-222-1821 FAX.022-222-1822

〒984-0075 宮城県仙台市若林区涌水小町6-1 東日本不動産仙台ファーストビル11階
Contact : rail2@minos.ocn.ne.jp URL : http://www.raikizai.com

製造元

株式会社 協栄製作所

製品ラインアップ



1000-B

軌間：1,067mm 一体式
導通：絶縁 車輪：小径

1000-E

軌間：1,067mm 一体式
導通：短絡 車輪：大径

※ 絶縁仕様のご用意もあります。
(1000-EZ)

1000S-B

軌間：1,435mm 一体式
導通：短絡 車輪：大径

※ 絶縁仕様のご用意もあります。
(1000S-BZ)

1000S-DS

軌間：1,435mm 分離式
導通：短絡 車輪：大径

※ 絶縁仕様のご用意もあります。
(1000S-DSZ)

諸元表

商品名	1000-B	1000-E	1000-EZ	1000S-B	1000S-BZ	1000S-DS	1000S-DSZ
型式	JR-YKVC-000	JR-YKPG-000	JR-YKPG-00Z	JR-YKEV-000	JR-YKEV-00Z	JR-YKBE-000	JR-YKBE-00Z
軌間	1,067mm	1,067mm	1,067mm	1,435mm	1,435mm	1,435mm	1,435mm
全長	1,500mm	1,500mm	1,500mm	1,500mm	1,500mm	1,500mm	1,500mm
全幅	1,240mm	1,230mm	1,230mm	1,600mm	1,600mm	1,600mm	1,600mm
全高	246mm	265mm	270mm	265mm	270mm	265mm	270mm
荷台長さ	1,130mm	1,130mm	1,130mm	1,160mm	1,160mm	1,160mm	1,160mm
荷台幅	910mm	910mm	910mm	1,310mm	1,310mm	1,310mm	1,310mm
荷台高さ (レール面から)	220mm	240mm	244mm	240mm	244mm	240mm	244mm
重量	45kg	55kg	53kg	60kg	58kg	67kg	65kg
導電	絶縁	短絡	絶縁	短絡	絶縁	短絡	絶縁
ブレーキ	ウレタン被覆 小径車輪 + ライニング無 ブレーキシュー	アルミ鑄造 大径車輪 + ゴムライニング ブレーキシュー	ウレタン被覆 大径車輪 + ライニング無 ブレーキシュー	アルミ鑄造 大径車輪 + ゴムライニング ブレーキシュー	ウレタン被覆 大径車輪 + ライニング無 ブレーキシュー	アルミ鑄造 大径車輪 + ゴムライニング ブレーキシュー	ウレタン被覆 大径車輪 + ライニング無 ブレーキシュー
フレーム構造	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式	分離式	分離式



型式：1000-B-KT75

Various Wheels

積載重量、使用頻度、勾配値、作業環境など、お客様の使用状況に応じて車輪を選定することで、より長く、安全にご利用できます。



ニ 標準車輪

4ヶ使用
ウレタン巻き直し可能
※芯金に損傷なきこと/1回のみ
アルミ芯金
エステル系ウレタン被覆
標準ブレーキシュー適合
標準仕様のウレタン車輪です。ウレタンの巻き直しができ、長くご利用して頂くことができます。



KT71 / KT72 / KT75 高強度車輪

4ヶ使用
ウレタン巻き直し不可
アルミ芯金
エーテル系ウレタン被覆
標準ブレーキシュー適合
耐摩耗性・耐久性に優れた新素材のウレタン車輪です。ジェットコースターにも同素材が採用されており、内部破壊や剥離等が発生しづらい材質です。



KT74 / KT75 急勾配車輪

1ヶ使用(ブレーキ部)
ウレタン巻き直し不可
アルミ芯金
エーテル系ウレタン被覆
専用ブレーキシュー適合
業界NO.1のブレーキ力を有する最新鋭のブレーキセットです。急勾配の降坂時に最も効果的な制動能力を発揮します。標準車輪と互換性があるため、簡単に部品交換ができます。



型式：レールスクーター：RC-RZ4 K1,ST1,SM,SU,LF2,LR,P2,V1
 型式：軽量アルミトロ：1000-B KT1,KT21,KT42,KT71

Transport Support

レールスクーターと連結し、長距離の資材運搬と人員移送を可能にします。運転席からトロの制御コントロールを可能にし、安心をサポートします。



KT1

連動ブレーキ

- ・機械式ブレーキキャリア
- ・ブレーキディスク
- ・ワイヤー調整ブラケット
- ※全機種対応

レールスクーターの運転席からトロのブレーキ操作ができます。トロ側に別体のブレーキを搭載することで、レールスクーターへの追突を緩和させ、より安全な走行を実現します。

KT21

逸走防止付き ブレーキ解除装置

- ・専用ハンドルガイド
- ・ブレーキ解除ユニット
- ・カラビナ&フック
- ※全機種対応

自動ロックブレーキの解除状態を維持するオプションです。万が一、連結棒等が外れた場合に、トロの自動ロックブレーキを作動させ、逸走を防ぎます。

KT22

固定ピン式 ブレーキ解除装置

- ・固定ピン付
ワイヤーブラケット
- ※全機種対応

自動ロックブレーキの解除状態を維持するオプションです。ハンドルガイドを回した位置で、ピンを挿入して固定しています。

KT42

連結棒(L=650)

- ※全機種対応

レールスクーターで牽引するための必須アイテム。ブラケット&ピンで固定するだけで、着脱は単純操作。



型式：1000-B-KT8

Cargo Support 積荷スペースを最大限に広げ、大容量かつ安全な運搬をサポートします。



KT6

フック

車両サイドフレームに4ヶ所追加
 その他オプションと併用可(KT8を除く)
 全機種対応
 パーツ購入可能/既存車両に取付可能
 荷物の落失防止バンド用フックです。不安定な荷物や牽引走行時に荷止め用としてご利用ください。
 また、吊上げ用としてもご活用頂けます。

KT8

タイタンバーブラケット

2ヶ/1セット ※写真は2セット装着時
 全機種対応
 パーツ購入可能/既存車両に取付可能
 タイタンバー専用ブラケットを追加し、積荷スペースをフル活用して頂けます。
 既にお持ちのトロに後付けすることができます。



型式：1000-B-KT56KT71

Original Fence

レールスクーターで牽引運搬時の落失を防ぎます。
小物から長物まで様々な積載物に合わせた仕様をラインナップしています。



KT51(狭軌用)
KT53(標準軌用)
固定型着脱式あおり
高さ：150mm
重量：18.5kg(板)
8Kg(支柱)

板厚：5mm

※写真・重量は狭軌用

あおり着脱使用で、4隅に支柱が固定してあるため、長物の積載に最適です。また、最厚あおり板で、重量物の積載時にも有効的です。



KT52(狭軌用)
KT54(標準軌用)
固定型固定式あおり
高さ：150mm
重量：11kg
板厚：2mm

車体にボルトオンで固定します。組付不良の心配がなく、確実に荷物の落失を防ぎます。



KT56(狭軌用)
KT57(標準軌用)
着脱・折畳式あおり
高さ：150mm
重量：9.8kg
板厚：1.5mm
※写真・重量は狭軌用

工具不要で、必要な時だけ簡単に取付が可能。ト口とあおりの双方の収納性に配慮された独自の構造設計。ト口の新古を問わず、取り付けが可能です。



KT58(狭軌用)
KT59(標準軌用)
着脱・折畳式あおり
高さ：300mm
重量：23kg
板厚：1.5mm
※写真・重量は標準機用

KT56/KT57からあおり高さが2倍の仕様で、容積が大幅に向上します。多量の積載時に有効的です。

品名	品番・記号	仕様詳細	重量(kg)	希望小売価格
本体				
1000-B	JR-YKVC-000	軌間:1067mm/絶縁仕様	45.0	380,000
1000-E ※1	JR-YKPG-000	軌間:1067mm/大径短絡仕様	55.0	420,000
1000-EZ ※1	JR-YKPG-00Z	軌間:1067mm/大径絶縁仕様	53.0	476,000
1000S-B	JR-YKEV-000	軌間:1435mm/短絡仕様	60.0	440,000
1000S-BZ	JR-YKEV-00Z	軌間:1435mm/絶縁仕様	58.0	500,000
1000S-DS	JR-YKBE-000	軌間:1435mm/短絡仕様/2分割型	67.0	530,000
1000S-DSZ	JR-YKBE-00Z	軌間:1435mm/絶縁仕様/2分割型	65.0	592,000
オプション ※3				
制動ブレーキ	KT1	牽引トロ用制動ブレーキ(キャリバー・ディスク・ワイヤ)	+3.0	191,500
ブレーキ解除装置_A	KT21	ワンタッチブレーキ解除装置 逸走防止機能付	+0.5	101,700
ブレーキ解除装置_B	KT23	ブレーキ解除レバー仕様(RSと連結時のみ解除可能)	+1.0	85,000
連結棒	KT42	650mm	+0.8	33,900
着脱式あおり・支柱固定仕様	KT51	軌間:1067mm/高さ150mm		235,200
着脱式あおり・支柱固定仕様	KT53	軌間:1435mm/高さ150mm		252,500
固定式あおり	KT52	軌間:1067mm/高さ150mm		131,400
固定式あおり	KT54	軌間:1435mm/高さ150mm		148,900
着脱式あおり・折畳仕様	KT56	軌間:1067mm/高さ150mm	+10.5	204,000
着脱式あおり・折畳仕様	KT57	軌間:1435mm/高さ150mm	+13.0	207,500
着脱式あおり・折畳仕様	KT58	軌間:1067mm/高さ300mm	+16.8	217,500
着脱式あおり・折畳仕様	KT59	軌間:1435mm/高さ300mm	+19.3	232,900
吊上げ・荷留めフック	KT6	左右2ヶ所、計4ヶ所に吊具追加		35,000
吊上げフック+脱着式あおり	KT61 (KT51+KT6)	軌間:1067mm/高さ150mm		270,200
吊上げフック+脱着式あおり	KT63 (KT53+KT6)	軌間:1435mm/高さ150mm		287,500
車輪変更	KT71	高強度車輪/小径絶縁用/青色/1台分	---	38,000
車輪変更	KT72	高強度車輪/大径絶縁用/青色/1台分	---	36,700
車輪変更	KT74	急勾配用車輪/小径絶縁用/青色/1個/ブレーキ部のみ	+1.3	47,900
車輪変更	KT75	急勾配用車輪/小径絶縁用/青色/1台分	+1.3	76,400
タイタンパーブラケット	KT8	2個セット		31,200
トロセーフ ※2	TS	全機種対応/トロセーフ本体は支給		95,900

□ ※1 本製品は受注生産となります。製作台数、納期は別途お問合せ下さい。

□ ※2 本オプションはトロセーフを追加するものですが、トロセーフの切替レバーは使用できません。トロセーフ本体は支給してください。

□ ※3 オプションの組合せ詳細は、別紙組合せ表をご参照ください。

□ 下記条件にてご購入いただいた場合、本体価格より【3.0%】割引させていただきます。

※ 割引条件:同一製品(本体+オプション)を10台以上、かつ同一発送先に同月発送の場合

・本価格表には消費税は含まれません。税額は別途申し受け致します。

・送料は別途実費請求となりますのでご承知おき下さい。

【トロオプシオン組合せ表】

空白：組合せ可能 ×：組合せ不可 必：必須	KT1	KT2 1	KT4 2	KT5 1	KT5 2	KT5 3	KT5 4	KT5 6	KT5 7	KT5 8	KT5 9	KT6	KT7 1	KT7 2	KT7 4	KT7 5	KT8
【KT1】牽引トロ用ブレーキ	必																
【KT21】逸走防止付ブレーキ解除装置	必																
【KT42】連結棒																	
【KT51】着脱式あおり(狭軌)					×	×	×	×	×	×	×						×
【KT52】固定式あおり(狭軌)				×		×	×	×	×	×	×						
【KT53】着脱式あおり(標準軌)				×	×		×	×	×	×	×						×
【KT54】固定式あおり(標準軌)				×	×	×		×	×	×	×						
【KT56】着脱・折りたたみ式あおり(狭軌/H150)				×	×	×	×		×		×						
【KT57】着脱・折りたたみ式あおり(標準軌/H150)				×	×	×	×	×		×							
【KT58】着脱・折りたたみ式あおり(狭軌/H300)				×	×	×	×		×		×						
【KT59】着脱・折りたたみ式あおり(標準軌/H300)				×	×	×	×	×		×							
【KT6】吊上げ・荷止め用フック																	×
【KT71】車輪変更(青車輪/小径)														×	×	×	
【KT72】車輪変更(青車輪/大径)													×		×	×	
【KT74】車輪変更(ブレーキ部急勾配仕様)													×	×		×	
【KT75】車輪変更(ブレーキ部急勾配仕様+青車輪3箇所)													×	×	×		
【KT8】タイタンパーブラケット				×		×						×					

※【KT1】を選択した場合は、【KT21】をセットで選択してください。

※【KT5】は同項目内で1つしか選択できません。

※【KT51/KT53/KT6】のいずれかを選択した場合、【KT8】は選択できません。

※【KT7】は絶縁車両のみ選択することができます。

※【KT74/KT75】は1000-Bのみ選択することができます。